



**Direction Territoriale Midi-Méditerranée  
Agence Territoriale de Lozère**

Office National des Forêts  
5 avenue de Mirandol  
48 000 Mende

**MARCHE DE TRAVAUX**

**CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES  
(CCTP)**

**MARCHE A PROCEDURE ADAPTEE**

(passé en application des articles L.2113-10 et R.2113-1, L.2123-1 et R.2123-1 du Code de la commande publique)

**Travaux de réfection généralisée de la route forestière des Gouards en forêt  
domaniale du Bougès**

**LOT UNIQUE :  
Phase 1 – Phase 2**

**M A R C H É N° 2025-8720-003**

**0 - SITUATION DES OUVRAGES**

**VOIR PLANS DE SITUATION et TABLEAU DESIGNANT LES OUVRAGES  
CONCERNES (Annexe 1)**

Le détail est le suivant :

**Phase 1 :**

Route forestière des Gouards : reprofilage - empierrement - curage d'avaloir - Création d'enrochement - curage et création de fossés.  
Réalisation avant le 31 octobre 2025.

**Phase 2 :**

Route forestière des Gouards : empierrement – création d'une place de retournement.  
Réalisation avant le 31 juillet 2026.

**L'Ensemble de ces travaux sont soumis à autorisation du Parc National des Cévennes.  
Vous trouverez les autorisations du PNC en annexe 2 du présent CCTP.**

## I - Descriptif technique de la phase 1 - Route forestière des Gouards :

Les surfaces et quantités annoncées ci-après et dans le bordereau des prix - devis estimatif ne sont que des ordres de grandeur. La facturation sera réalisée au prorata des longueurs ou surfaces effectivement réalisées.

Se référer à l'annexe 1 pour connaître la localisation, le type et la quantité des différents travaux à réaliser.

### 1.1 Travaux d'empierrement de route avec des matériaux de carrière (du point 12 au 15 sur le plan ci-joint).

**Quantités : 1 087 ml – 1 467 m³ - Prix au m³**

L'empierrement sera réalisé à partir du point n°12 jusqu'au point n°15 désigné sur le terrain et devra être conforme aux quantités décrites dans l'annexe 1. Il sera composé de **matériaux acides de 0/200** issus de carrière agréée, amenés sur place, compactés sur une épaisseur de 25 à 50 cm finis suivant indications dans l'annexe 1 et sur une largeur de 3,5 mètres en ligne droite et 4,5 mètres dans les courbes.

Les fonds de formes destinés à recueillir l'empierrement seront scarifiés, nivelés, compactés avec un dévers aval.

**Les travaux d'empierrement respecteront les préconisations suivantes :**

#### 1.1.1 Préparation du fond de forme :

- Avant la mise en place des matériaux, **une scarification, nivellement et compactage** sur une largeur de 3.5 m minimum seront réalisés afin de purger le bourrelet central et créer sur sol meuble un décaissement d'une profondeur égale à l'épaisseur d'empierrement prévue. La terre végétale issue de ce déblai sera déposée et régalée en aval de la route contre le peuplement en couche mince (20 cm maximum).
- Le fond de forme devra avoir une pente en long régulière réglée selon la pente moyenne des tronçons. Il ne sera toléré aucune bosse ou incurvation de celle-ci. Il aura un profil en dévers aval réglé selon une pente de **2%**.
- Les renvois d'eau seront ébauchés avant la mise en place de l'empierrement en respectant les préconisations décrites ci-après. Tous les renvois d'eau seront installés de la façon suivante :
  - longueur : 6 ml minimum
  - **perpendiculaires** à l'axe de la route.
  - profondeur : 25 cm sous le niveau de la route au point le plus bas.
  - ouverture d'un exutoire dans l'accotement. Exutoire qui pourra ponctuellement, en fonction de la topographie, être prolongé à la pelle TP de quelques mètres afin de permettre un écoulement des eaux.

Il sera nécessaire d'en prévoir tous les 50 à 80 ml environ selon la pente. Le maître d'œuvre se réserve le droit de pouvoir en prescrire davantage sur certains tronçons si cela s'avère nécessaire.

#### 1.1.2 Mise en place de l'empierrement

L'entrepreneur devra fournir dans son offre – mémoire technique – **les courbes granulométriques** des fournitures utilisées.

Les matériaux devront impérativement être d'origine **acide** (granite, grès, gneiss ...).

Différentes épaisseurs et largeurs sont demandées sur ce tracé (cf. annexe 1). L'épaisseur de l'empierrement prévue est une épaisseur après compactage. Les contrôles d'épaisseurs compactées pourront être exécutés par sondage simple avant réception.

Le compactage de l'empierrement sera réalisé par 3 passes minimum d'un rouleau vibrant jusqu'à ce qu'un essieu de 13 tonnes ne marque plus la plate-forme, tout en veillant à maintenir un dévers aval de 2%.

**Attention en bordure des zones humides, aucuns produits de curage ou purge de terrassement ne peuvent être déposés en aval. Ils devront donc être chargés et déposés sur une zone indiquée par le responsable ONF du chantier.**

## 1.2 Travaux de scarification, nivellement et compactage (après le point 15 sur plan).

**Quantité : 1 108 ml – Prix au ml**

Les travaux consisteront à **scarifier, niveler, compacter** la bande de roulement sur une largeur de 3.5 mètres minimum.

La chaussée devra avoir une pente en long régulière réglée selon la pente moyenne des tronçons. Il ne sera toléré aucune bosse ou incurvation de celle-ci. Il aura un profil en dévers aval réglé selon une pente de **2%**.

Des renvois d'eau seront repris ou créés selon les mêmes règles qu'au paragraphe 1.1.

Il sera nécessaire de compacter le tout par 3 passes minimum de rouleau vibrant jusqu'à ce qu'un essieu de 13 tonnes ne marque plus la plate-forme, tout en veillant à maintenir un dévers aval de **2%**.

## 1.3 Curage et création de fossés amont (tracé en bleu fin sur le plan).

**Quantité : 348 + 82 ml – Prix au ml**

Trois portions de fossés amont de 157+36+155 ml (soit 348 ml) sont à **curer**.

Un fossé amont sera créé sur une portion de 82 ml (Cf. annexe 1).

- Les matériaux excavés seront régalés soigneusement en aval de la route, le long du peuplement. Les fossés, ouverts à la pelle mécanique, devront présenter une section trapézoïdale avec une profondeur de 0.5 m et avec une ouverture en gueule de 1,20 m et une ouverture en base de 0.6 m. Les talus présenteront **une pente de 3/2**.

**Attention en bordure des zones humides, aucun produit de curage ne peut y être déposé dessus. Les matériaux devront être exportés et déposés dans un rayon de 1 km selon indication de l'ONF.**

## 1.4 Curage d'avaloir

**Quantité estimée : 9 U - Prix forfaitaire**

Neufs avaloirs amont devront être curés conformément à l'annexe 1. Ceux-ci s'effectueront avec une pelle mécanique sur, en général, une longueur de 2 m, largeur de 1 m et profondeur de 1 m afin que la base de l'avaloir soit à 0.5 m en dessous de la buse.

Les remblais seront évacués et régalés soigneusement en aval de la piste.

A la fin de l'opération, les connexions entre fossés et passages busés devront permettre le parfait écoulement de l'eau. Le profil du talus sera rétabli.

## 1.5 Création d'un enrochement (cf. plan ci-joint)

**Quantité : 1 unité – Prix au forfait**

Au niveau d'un passage busé, l'enrochement aval a subi des dégâts lors d'un épisode cévenol. Les travaux consistent à reprendre l'enrochement aval sur environ 5m de haut par 10m long et 1m de large (environ 50 m³).

Possibilité de réutiliser les matériaux sur place, le reste des blocs devront être issus de carrière et de nature acide. Toutes les précautions devront être prises par l'entreprise pour éviter une contamination du cours d'eau.

### 1.6 Mise en place d'un géotextile

**Quantité minimale : 0 m<sup>2</sup>**

**Quantité maximale : 1000 m<sup>2</sup> - Prix au m<sup>2</sup>**

**L'entrepreneur devra fournir dans son offre – mémoire technique – la fiche technique de la fourniture utilisée.**

Ponctuellement, si un affleurement argileux qui ne peut être purgé est mis à nu lors du reprofilage du fond de forme, un géotextile anti-contaminant pourra être mis en place avant l'empierrement sur validation par le maître d'œuvre.

Le Géotextile devra respecter les caractéristiques suivantes :

- Classe 7 ;
- Résistance à la traction transversale et longitudinale entre 25 et 30 kN/m ;
- Résistance à la déchirure entre 1.2 et 1.7 kN.

### Date de réalisation des travaux :

**Avant le 31 octobre 2025**

## II - Descriptif technique de la phase n°2 – Rf des Gouards :

Les surfaces et quantités annoncées ci-après et dans le bordereau des prix - devis estimatif ne sont que des ordres de grandeur. La facturation sera réalisée au prorata des longueurs ou surfaces effectivement réalisées.

Se référer à l'annexe 1 pour connaître la localisation, le type et la quantité des différents travaux à réaliser.

### 2.1 Travaux d'empierrement de route avec des matériaux de carrière (du point 0 au 12 sur le plan ci-joint).

**Quantités : 2 371 ml – 3 191 m<sup>3</sup> - Prix au m<sup>3</sup>**

L'empierrement sera réalisé à partir du point n°0 jusqu'au point n°12 désigné sur le terrain et devra être conforme aux quantités décrites dans l'annexe 1. Il sera composé de **matériaux acides de 0/200** issus de carrière agréée, amenés sur place, compactés sur une épaisseur de 25 à 50 cm finis suivant indications dans l'annexe 1 et sur une largeur de 3,5 mètres en ligne droite et 4,5 mètres dans les courbes.

Les fonds de formes destinés à recueillir l'empierrement seront scarifiés, nivelés, compactés avec un dévers aval.

**Les travaux d'empierrement respecteront les préconisations suivantes :**

#### 2.1.1 Préparation du fond de forme :

- Avant la mise en place des matériaux, **une scarification, nivellement et compactage** sur une largeur de 3.5 m minimum seront réalisés afin de purger le bourrelet central et créer sur sol meuble un décaissement d'une profondeur égale à l'épaisseur d'empierrement prévue. La terre végétale issue de ce déblai sera déposée et régalée en aval de la route contre le peuplement en couche mince (20 cm maximum).
- Le fond de forme devra avoir une pente en long régulière réglée selon la pente moyenne des tronçons. Il ne sera toléré aucune bosse ou incurvation de celle-ci. Il aura un profil en dévers aval réglé selon une pente de **2%**.

- Les renvois d'eau seront ébauchés avant la mise en place de l'empierrement en respectant les préconisations décrites ci-après. Tous les renvois d'eau seront installés de la façon suivante :
  - longueur : 6 ml minimum
  - **perpendiculaires** à l'axe de la route.
  - profondeur : 25 cm sous le niveau de la route au point le plus bas.
  - ouverture d'un exutoire dans l'accotement. Exutoire qui pourra ponctuellement, en fonction de la topographie, être prolongé à la pelle TP de quelques mètres afin de permettre un écoulement des eaux.

Il sera nécessaire d'en prévoir tous les 50 à 80 ml environ selon la pente. Le maître d'œuvre se réserve le droit de pouvoir en prescrire davantage sur certains tronçons si cela s'avère nécessaire.

### 2.1.2 Mise en place de l'empierrement

L'entrepreneur devra fournir dans son offre – mémoire technique – **les courbes granulométriques** des fournitures utilisées.

Les matériaux devront impérativement être d'origine **acide** (granite, grès, gneiss ...).

Différentes épaisseurs et largeurs sont demandées sur ce tracé (cf. annexe 1). L'épaisseur de l'empierrement prévue est une épaisseur après compactage. Les contrôles d'épaisseurs compactées pourront être exécutés par sondage simple avant réception.

Le compactage de l'empierrement sera réalisé par 3 passes minimum d'un rouleau vibrant jusqu'à ce qu'un essieu de 13 tonnes ne marque plus la plate-forme, tout en veillant à maintenir un dévers aval de 2%.

**Attention en bordure des zones humides, aucuns produits de curage ou purge de terrassement ne peuvent être déposés en aval. Ils devront donc être chargés et déposés sur une zone indiquée par le responsable ONF du chantier.**

## 2.2 Création d'une place de dépôt

**Quantité : 1 unité – Prix au forfait**

Au point 10 sur le plan, une place de retournement en cercle sera agrandie avec une surface d'environ 530 m<sup>2</sup> (13m de rayon).

Il sera nécessaire de réaliser les travaux suivants situés en amont de la route :

- Abattage des pins présents sur l'emprise, stockage à proximité (**prestation réalisée par l'ONF**).
- Déplacement de la terre végétale dans le talus aval (régaler en couche mince de 20 cm maximum).
- Les souches et blocs de pierre seront rangés proprement à proximité.
- Travail en déblais remblais – environ 500 m<sup>3</sup> de terre et souches à déplacer.
- Talus amont 3/2.

Un empierrement de cette zone sera réalisé avec des matériaux acide (granite, grès, gneiss...) sur 25 cm d'épaisseur. **Prestation déjà comptabilisée dans la partie Empierrement.**

## Date de réalisation des travaux :

**Avant le 31 juillet 2026**